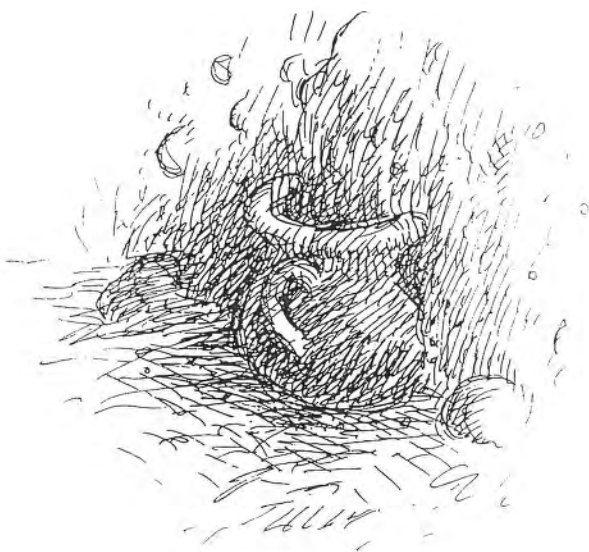


UTSKRIFT

2



◇ 1992 ◇

HALLANDS LÄN



Utskrift ges ut av:

Stiftelsen Hallands läns museer, Uppdragsverksamheten
Tollsgatan
302 31 Halmstad

Telefon 035-10 94 80 Telefax 035-18 60 67

Artiklar till *Utskrift* mottas i form av maskinskrivna manus eller 3.5" disketter i WordPerfect 4.2, 5.0 eller 5.1.

Författarna ansvarar själva för artiklarnas innehåll.

Redaktion:
Christina Rosén
Erik Rosengren

ISSN 1102-7290

Tryckt hos KOMAC, Halmstad

INNEHÅLL

<i>Erik Rosengren</i>	Inledning	1
<i>Lars Lundqvist</i>	Under Hallands sand	3
<i>Bo Strömberg</i>	Översandad boplats och årderspår vid Södra Mellby	11
<i>Pär Connelid & Catharina Mascher</i>	Medeltida åkrar vid Sperlingsholm	19
<i>Staffan Anberg</i>	Mesolitikum i södra Halland - en forskningshistorik	27
<i>Christina Rosén</i>	Staden som icke är? - Medeltidens Laholm	37

INLEDNING

Av Erik Rosengren

Det är en märklig värld vi lever i. Sverige befinner sig i den djupaste lågkonjunkturen under 1900-talet. Byggarbetslösheten är rekordhög och konsulterna går i konkurs på löpande band. Normalt sett är detta en situation där våra kulturvärden, såväl byggnader som fornlämningar, är väl skyddade. Men 1993 lutar det åt att fler fornlämningar än någonsin kommer att förstöras. Den arkeologiska högkonjunkturen kan således på gott och ont förväntas pågå ännu några år. Bakom detta fenomen ligger de stora infrastruktursatsningarna men även själva utvecklingen inom exploateringsarkeologin. Antalet kända och accepterade fornlämningstyper har under det senaste årtiondet ökat samtidigt som utredningsinstrumentet gett oss en möjlighet att i praktiken lokalisera och identifiera dem.

För Hallands del tog utvecklingen inom den förhistoriska arkeologin fart genom riksantikvarieämbetets Sydgasundersökningar vid mitten av 1980-talet. Den metodik som utvecklades under dessa år blev vägledande för det fortsatta arbetet i fullåkersbygden. Brister fanns naturligtvis i detta pionjärprojekt, t ex saknades nästan helt mesolitiska och medeltida material i de sydhalländska undersökningarna. På dessa områden har på senare tid betydande framsteg gjorts inte minst inom ramen för de nya infrastruktursatsningarna.

Ett av de områden inom vilket metodutveckling är nödvändig rör det sydhalländska översandningsproblemet. Kraftig markerosion under historisk tid har tillsammans med milsvida sandstränder skapat stora flygsandsfält som i kustzonen helt begravt den ursprungliga topografin. Det är därför omöjligt att använda normala topografiska kriterier vid lokalisering av fornlämningar. Problemet diskuterades av Lennart Carlie i Utskrift nr 1 och i detta nummer finns två nya inlägg baserade på erfarenheter från motorvägsutbyggnaden av väg E6. Författare är Lars Lundqvist och Bo Strömberg från UV-Väst i Kungsbacka.